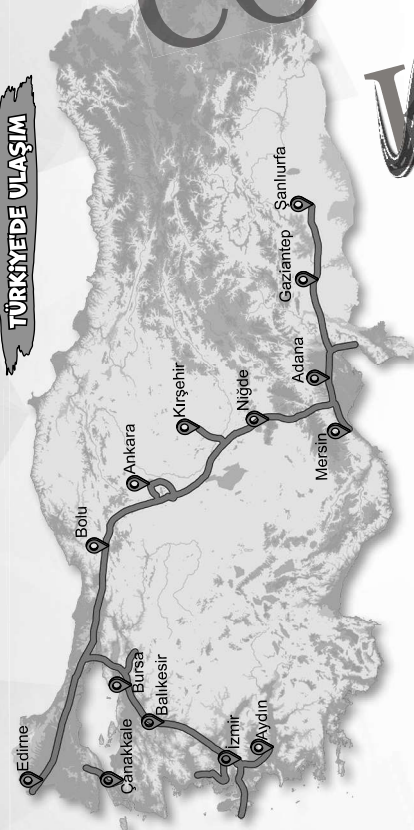


TÜRKİYEDE ULAŞIM



KARA YOLU ULAŞIMI

Geçmişten günümüze kara yollarının gelişimi

- Cumhuriyet'in ilk yıllarında Türkiye'nin kara yolu uzunluğu 18.350 km'dir.
- 1950'de Kara Yolları Genel Müdürlüğü kurulmuştur. 1960'ta 60.000 km'lik kara yolu ulaşım ağına ulaşılmıştır.
- 1973 yılında Boğaziçi Köprüsü (15 Temmuz Şehitler Köprüsü) yapılmıştır.

Otoyol: Yerleşim yerlerinin dışından geçen, ortadan ayrılmış çok şeritli hızlı trafik akışı için yapılmış yollardır. Trafik için hızlı ulaşım için çok önemlidir. Türkiye'de İstanbul, İzmir, Ankara, Adana ve Bursa çevresinde hizmet veren 3 bin km'lik otoyol bulunur.

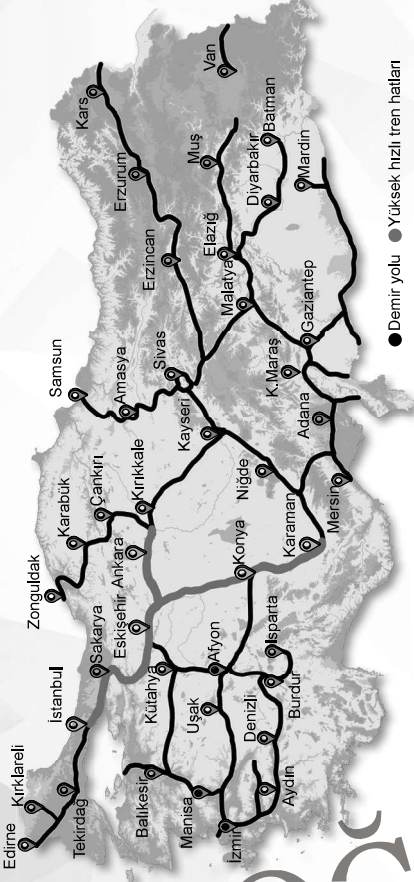
OSMANGAZİ KÖPRÜSÜ

Osman Gazi Köprüsü 2016 yılında açılmıştır. İstanbul İzmir arası bağlayan otoyol 4 Ağustos 2019'da açılarak köprüyle beraber proje tamamlamış ve İstanbul İzmir arası 3,5 saate düşmüştür.



1915 ÇANAKKALE KÖPRÜSÜ

1915 Çanakkale Köprüsü ve Mal-kara-Çanakkale otoyolu beraber 18.03.2022 tarihinde hizmete açıldı.



DEMİR YOLU ULAŞIMI

Geçmişten günümüze demir yollarının gelişimi:

- İlk demir yolu Osmanlı Dönemi'nde 1856 yılında İzmir-Aydın arasında da açılmıştır.
- Cumhuriyet döneminde 1923-1933 arasında demir yollarının uzunluğu 1.800 km'ye ulaşmıştır.
- 1950'lerde Marsall yardımlarıyla daha çok kara yolu yapımına yönelmiştir. 1950-1980 arasında sadece 20 km uzunluğunda demir yolu yapılmıştır.
- 2000 yılından sonra tekrar demir yollarına önem verilmeyle başlamıştır. Önemli şehirleri bağlayacak hızlı tren projeleri planlanmıştır. 2014 yılında İstanbul-Ankara hızlı tren hattı açılmıştır.



● Demir yolu ● Yüksek hızlı tren hatları

Türkiye'de Yüksek Hızlı Trenler

- İstanbul-Eskişehir-Ankara-Konya-Karaman arasında yüksek hızlı tren seferleri yapılmaktadır. İstanbul'dan Ankara'ya yüksek hızlı trenle 5 saatte ulaşılabilir.
- Ankara-İzmir yüksek hızlı tren hattı yapım aşamasında olup bittirginde Ankara-İzmir arası 14 saatten 3 saat 30 dakikaya düşecektir.
- Ankara ve Sivas arasında da yüksek hızlı tren hattının çalışmaları devam etmektedir.



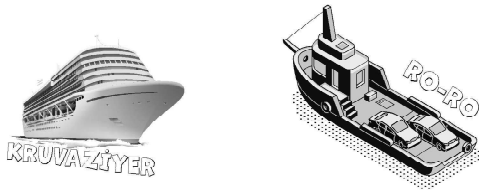
DENİZ YOLU ULAŞIMI

Geçmişten günümüze deniz yollarının gelişimi:

- Denizcilik alanındaki ilk çalışmalar 1843 yılında Osmanlı Dönemi'nde başlamıştır.
- Denizcilikte dönüm noktası 1926 yılına "Kâbotaj Kanunu" ile yaşanmıştır. Bu kanunla kıyılarımız ve iç sularımızda yapılacak tüm faaliyetler Türk vatandaşlarına devredilmiştir.
- 1944'te deniz yolları işletmesi Devlet Deniz Yolları ve Liman İşletmeleri Umum Müdürlüğüne verilmiştir.

Ro-Ro: Tekerekli araçları taşıyabilen gemilere verilen isimdir. İlk ro-ro taşımacılığı Haydarpaşa (İstanbul)-Trieste (İtalya) arasında gerçekleştirilmiştir. İzmir ve Karadeniz üzerinden de ro-ro taşımacılığı yapılmaktadır.

Kruvaziyer: Otel konseptinde yemek, eğlence, konaklama gibi yüksek hizmet standartlarının olduğu turistik amaçlı kullanılan yolcu gemileridir. Türkiye'de önemli kruvaziyer limanları İstanbul, İzmir, Antalya, Çeşme, Alanya, Marmaris, Kuşadası, Bodrum, Marmaris gibi turistik yerlerde bulunur.



HAVA YOLU ULAŞIMI

Geçmişten günümüze hava yollarının gelişimi:

- Günümüzdeki Türk Hava Yolları (THY) 1933 yılında "Hava Yolları Devlet İşletmeleri" olarak kuruldu.
- Ticari anlamda ilk seferler İstanbul-Eskişehir-Ankara hattında gerçekleşmiştir.
- Yurt dışına ilk uçuş 1947'de Ankara-İstanbul-Atina arasında gerçekleşmiştir.
- 1983 yılında çıkarılan "Sivil Havacılık Kanunu" ile birlikte özel sektörde hava yolu işletmeciliğine başlamıştır.

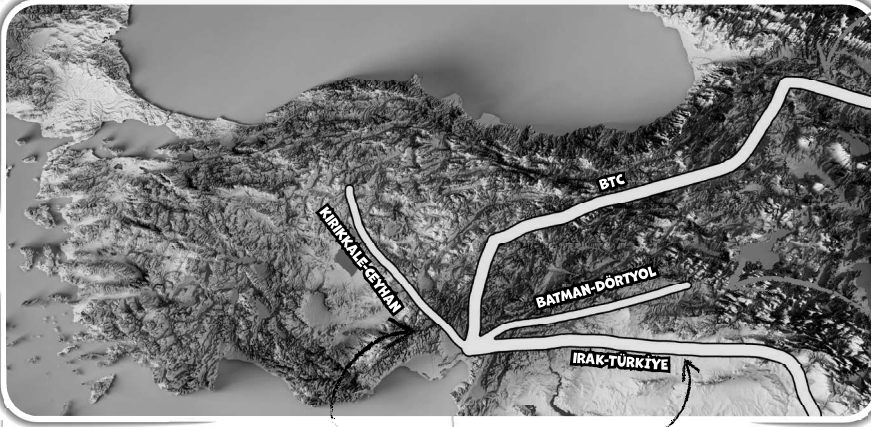
Havalimanı: Geçmişte havalimanı ve havaalanı kavramları farklı anlamlarda kullanılan iki farklı kavramlardı. Bu kavramlar karışıklığa neden olduğu için artık hava araçlarının iniş kalkış yaptığı tüm yerlere havalimanı kavramı kullanılmaya başlanmıştır. Türkiye'de 35 uluslararası havalimanı bulunmaktadır.

ÖNEMLİ LİMANLAR

Türkiye'de Uluslararası taşımacılığın %60'ı diğer taşıma sistemlerine göre daha ucuz olan deniz yoluyla yapılır.

- | | |
|------------------------|-------------------------|
| ► İskenderun (Hatay) | ► Haydarpaşa (İstanbul) |
| ► Bandırma (Balıkesir) | ► Derince (Kocaeli) |
| ► Samsun | ► İzmir |
| | ► Mersin |

PETROL BORU HATLARI



KIRIKKALE-CEYHAN PEROL BORU HATTI

Ceyhan'dan Orta Anadolu Petrol Rafinerisi'ne ham petrol taşıyan petrol boru hattıdır. 1986 yılında kullanılmaya başlandı.

IRAK-TÜRKİYE HAM PEROL BORU HATTI

Irak'tan gelen petrolün Ceyhan (Yumurtalık) terminaline taşınması için 1967 yılında yapılan botu hattıdır.

BAKÜ-TİFLİS-CEYHAN PETROL BOTU HATTI
BTC

Azerbaycan petrolünü Gürcistan üzerinden Türkiye'ye taşıyan petrol boru hattıdır. Hat 1.796 km uzunluğunda olup Azerbaycan petrolünün dünyaya taşınması açısından önemli konuma sahiptir.

BATMAN-DÖRTYOL PETROL BORU HATTI

Türkiye'de yapılan ilk petrol boru hattıdır. Batman petrollerinin Hatay'daki İskenderun körfezine taşınarak buradan tankerlerle rafinerilere iletilmesini sağlayan petrol boru hattıdır.

DOĞAL GAZ BORU HATLARI

● BATI HATTI

Rusya gazını Ukrayna, Romanya ve Bulgaristan üzerinden Türkiye'ye ulaştıran hattır

● TÜRKAKIM

Rusya gazını Karadeniz altından geçirerek Türkiye üzerinden (Kırklareli) Avrupa'ya taşıyan boru hattıdır.

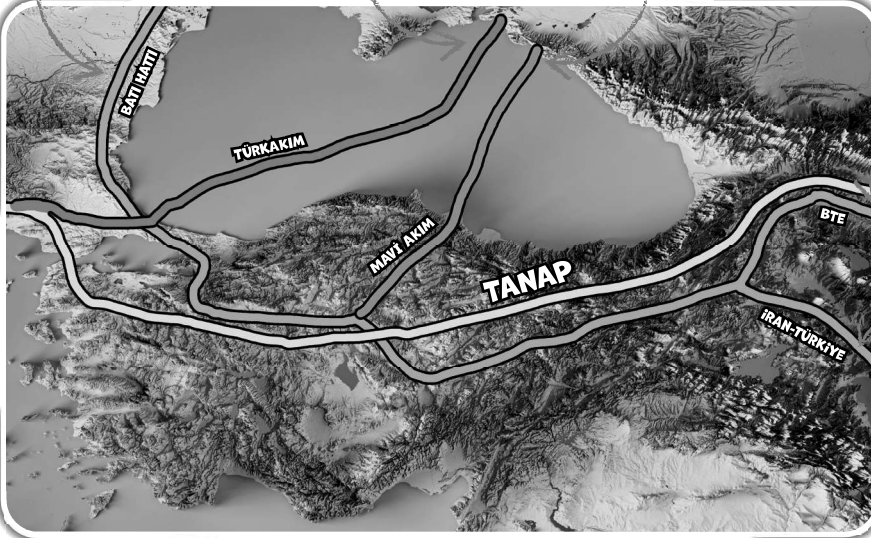
● MAVİ AKIM

Rusya doğal gazını Karadeniz altından geçirerek Samsun üzerinden Türkiye'ye ulaştıran doğal gaz boru hattıdır.

TRANS-ANADOLU DOĞAL GAZ BORU HATTI

● TANAP

Avrupanın doğal gaz ihtiyacını karşılamak için Azerbaycan ile iş birliği yapılarak gerçekleştirilen doğal gaz boru hattı projesidir. Türkiye ile Gürcistan sınırından Yunanistan sınırına kadar uzanır.



BAKÜ-TİFLİS-ERZURUM DOĞALGAZ B.H.

● BTE

Azerbaycan'ın Hazer Denizi'ndeki doğal gazını Türkiye'ye taşın boru hattıdır.

● İRAN-TÜRKİYE DOĞAL GAZ BORU HATTI

İran'ın doğal gazını Doğubayazıt, Erzurum, Sivas, Kayseri üzerinden Ankara'ya taşın boru hattıdır.