

ORTA ÇAĐ'DA

TİCARET

YOLLARI



İPEK YOLU

KÜRK YOLU

**KRAL
YOLU**

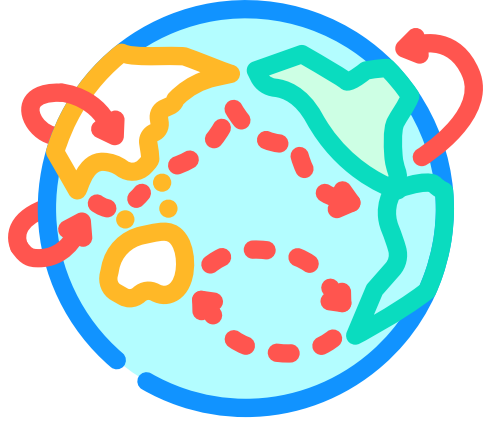
BAHARAT YOLU



SONER ARDIÇ TARİH

ZEDUVA

ORTAÇAĞ'DA TİCARET YOLLARI:



TİCARET YOLLARI ;TARİH BOYUNCA TOPLUMLARI BİRBİRİNE BAĞLAYAN ,DEVLETLER ARASINDA SİYASİ ,EKONOMİK VE KÜLTÜREL İLİŞKİLERİ KURMASINA YARDIM EDEN VE TEKNOLOJİK GELİŞMELERİN FARKLI COĞRAFYALARA TAŞINMASINI SAĞLAYAN UNSUR OLMUŞTUR .

İLK VE ORTA ÇAĞLARDA ÖNEMLİ TİCARET YOLLARI:

**KRAL YOLU
İPEK YOLU
BAHARAT YOLU
KÜRK YOLU**



- **ESKİ DÖNEMLERDE ,TİCARET YOLLARININ GÜZERGAHINI YERYÜZÜ ŞEKİLLERİ VE DOĞAL FAKTÖRLER BELİRLEMİŞTİR.**
- **ZORLU DOĞA KOŞULLARI ,TİCARET YOLLARI ÜZERİNDEKİ KERVANLARI ETKİLEMİŞTİR.**
- **TİCARİ FAALİYETLER DEVE,AT VE KATIR GİBİ HAYVANLAR İLE GERÇEKLEŞMİŞTİR.**
- **TİCARET YOLLARI İLE SADECE ÜRÜNLER DEĞİL, İNANÇLAR ,FİKİRLER VE TEKNOLOJİK GELİŞMELER DE AKTARILMIŞTIR.**



KRAL YOLU



PERS İMPARATORU DARIUS TARAFINDAN MÖ V. YÜZYILDA YAPILMIŞTIR.



DARIUS:ANADOLU'YA EGEMEN OLDUKTAN SONRA ,ANADOLU UYGARLIKLARININ YAPTIĞI YOLLARI TAMİR ETTİRMİŞ,YENİ YOLLAR EKLEMİŞ VE KRAL YOLUNU MEZOPOTAMYA'YA KADAR UZATMIŞTIR.



KRAL YOLU, İZMİR YAKINLARINDAKİ SART (SARDES) ŞEHRİNDEN BAŞLAYIP, PERSLERİN BAŞKENTİ SUSA'DA SONA ERİYORDU.



PERSLERİN DAHA ÇOK ASKERİ AMAÇLA YAPTIĞI BU KRAL YOLU , BATI İLE DOĞU TİCARETİNİ CANLANDIRMIŞTIR.



İPEK YOLU:



**KUZEYDEN KÜRK YOLU'NA, GÜNEYDEN
BAHARAT YOLU'NA, BATIDAN KRAL YOLU'NA
BAĞLANIYORDU.**



**ÇİN'İN CHANG'AN (ÇANGYAN) VE LOYANG
ŞEHİRLERİNDEN BAŞLIYORDU. İSTANBUL VE
AVRUPA'YA ULAŞIYORDU.**



**KERVANLAR BU GÜZERGAH ÜZERİNDE BULUNAN
ŞEHİRLERDEN TİCARİ ÜRÜNLERİ TAŞIYORDU.**



→ İPEK YOLU'NDA EN ÇOK TİCARETİ YAPILAN ÜRÜN İPEKTİ. ÇİNLİLERDEN ALINAN İPEKLER ROMA'YA GÖNDERİLİYORDU.

→ İPEK YOLUNDA İPEKLİ KUMAŞLAR,DEĞERLİ TAŞLAR, VAZOLAR,BRONZ,BAHARATLAR , AYNALAR,KAĞIT,BARUT VB. ÜRÜNLERDE TAŞINMIŞTIR.

→ İPEK YOLU HAKİMİYETİNİ ELE GEÇİRMEK İÇİN BÖLGEDEKİ DEVLETLER BİRBİRİ İLE SİYASİ VE ASKERİ REKABET İÇERİSİNE GİRMİŞTİR.İPEK YOLU TİCARETİNİ ELE GEÇİREN DEVLETLER DÜNYA SİYASETİNDE ETKİLİ OLMUŞTUR.



İPEK YOLUNDA EN ÇOK TİCARETİ YAPILAN ÜRÜNÜN İPEK OLMASININ NEDENLERİ

- İPEK - İPEKTEN YAPILAN GİYSİLER, ESKİ DÖNEMLERDE GÜÇ VE STATÜ SEMBOLÜDÜR
- İPEK, HAFİF VE TAŞINMASI KOLAY BİR MALZEME OLDUĞUNDAN AVANTAJ SAĞLIYORDU. KERVANLARDA DAHA AZ YER KAPLAR, DAHA DEĞERLİ YÜK TAŞINMASINA OLANAK VERİRDİ.
- İPEK, ALTIN GİBİ KIYMETLİ METALLERLE EŞDEĞER GÖRÜLÜRDÜ. BU YÜZDEN SADECE BİR TİCARET MALI DEĞİL, AYNİ ZAMANDA BİR DEĞİŞİM ARACI OLARAK KULLANILMIŞTIR.



BAHARAT YOLU:

- DENİZ TİCARETİNİN EN ÖNEMLİ GÜZERGAHIDIR.
- BAHARAT YOLUNUN BAŞLANGICI; ENDONEZYA'NIN DOĞUSUNDA BULUNAN VE BAHARAT ADALARI OLARAK BİLİNE MALUK'U TAKIM ADALARIDIR.
- MALUK'U TAKIM ADALARINDAN BAŞLAYAN DENİZ YOLU GÜZERGAHI DİU LİMANINA VARIR.
- DİU LİMANINDAN İKİYE AYRILIR:

- BİRİNCİ KOL: HÜRMÜZ BOĞAZI'NDAN GEÇEREK BASRA KÖRFEZİNE VARIR VE KARA YOLUYLA BAĞDAT ,ŞAM ,HALEP VE İSTANBUL ÜZERİNDEN AVRUPA İÇLERİNE UZANIR.
- İKİNCİ KOL : ÜRÜNLER YEMEN VE DOĞU AFRİKA SAHİLLERİNDEN GEÇEREK KIZILDENİZ'E VE İSKENDERİYE'YE ,ORADAN DA VENEDİK VE CENOVA ÜZERİNDEN AVRUPA'YA TAŞINIR

⚠ BAHARAT YOLU DİĞER YOLLARIN AKSİNE BİR DENİZ YOLUDUR. COĞRAFİ KEŞİFLERİN SONUCUNDA ÖNEMİNİ YİTİRMİŞTİR.

- BAHARAT YOLU;ADINI BAHARATLARIN TAŞINMASINDAN DOLAYI ALMIŞTIR



KÜRK YOLU:

- KUZEYİN EN ÖNEMLİ TİCARET YOLUYDU.
- DON IRMAĞI'NIN KARADENİZ'E DÖKÜLDÜĞÜ KIYILARDAN BAŞLAYARAK URAL DAĞLARI,SİBİRYA SINIRINDAN ALTAY VE SAYAN DAĞLARI ÜZERİNDEN ÇİN'E UZANAN TİCARET YOLUDUR.
- GÜNEY SİBİRYA'DAN GEÇEREK İTİL IRMAĞI ÜZERİNDEN HAZAR DENİZİ'NE ULAŞAN DERİ VE POSTLAR , AVRUPA'YA VE ORTA DOĞU ÜLKELERİNE GÖNDERİLMİŞTİR.
- KÜRK YOLU DENMESİNİN NEDENİ :TARİH BOYUNCA SAMUR ,VAŞAK , KUNDUZ ,TİLKİ ,SİNCAP VB.ÇEŞİTLİ HAYVAN KÜRKLERİNİN BATI ÜLKELERİNE DOĞRU TAŞINMASIDIR.
- BUNLARIN DIŞINDA DERİ ,KEMİK,SÜS EŞYALARI İLE ALTIN, GÜMÜŞ VE KEHRİBAR GİBİ DEĞERLİ MATERYALLERDE ZAMANLA TİCARETİN BİR PARÇASI OLMUŞTUR.

